

ΕΝΩ ΑΥΞΑΝΕΙ Η ΚΙΝΗΣΙΣ ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ

ΠΕΖΟΙ ΠΡΟΣΕΧΕΤΕ! ΤΟ ΣΥΝΘΗΜΑ ΤΟΥ ΠΟΛΕΜΟΥ ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΤΩΝ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΤΑ ΝΕΑ ΜΕΤΡΑ ΔΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΧΙΑΝ ΚΙΝΗΣΙΝ

Τις τελευταίας ημέρας οι Αθηναίοι με Ικανοποίησον παρακολούθησαν την Αθηνά δεικνύσαντα μέτρα δια την ρύθμισιν κινήσεως των τροχοφόρων, ό αριθμός των οποίων αυξάνεται διαρκώς. Άλλοι παρατηρούνται ειδικά κατά διακολλησάς των οχημάτων, άλλω γάλλοι καραβά έπιστημονικά διαδρομικούς βύθους των πεζών, άλλω, όπου δεν υπάρχουν ός τώρα ρυθμιστικά της τροχαίας κινήσεως. Καί νέα μέτρα άπαραίτητα πλέον με την κίνησιν που παρουσιάζεται πελοπονησιας έξουγγύλλονται. Ένας δι' Αθηναίους πόλεμος κατά των δυστυχημάτων διεξάγεται, με έλλειδος συνολικών άποστασιών, χωρίς εις την προβαλόν των πεζών που διαμένεται να έκδηλωσθ έ-

νόσων των ταύτ' είνε εμπόρρον των 3500), Ιθατικά 1139, Λεωφορεία 1072, άρμα 1148, φορητά αυτοκίνητα 378 και κάρα 244 και χωρίς να συμψηφίσθ ός δέν συμβαίνει παρά σπανίως, καμία άνακαμία, τών της έμποροκινήσεως έκ της άπαιτήσεως κυκλοφορίας των πεζών. Δι' αυτό ό πόνος διακρίσεως της άκυσθόνος Τροχαίας Κινήσεως ό έξουγγύλλεται, άναίτησαν σημασίαν δίδει εις τό ζήτημα της κακοποιήσεως της κινήσεως των πεζών. Καί είνε άλήθεια πόνος άπο την άσπίαν και έλπίσιν ός τώρα-γυρίζων έκ του πλησίον μας κινούσασ τροχοφόρα και πεζοί εις κίρραστικός μενολοπάλλει-σείσεται, ότι στο τέλος θα τά καταφέρη. Με προυπόθεσιν

θαυμά των διαφωδών ός τούς σόζο, όσος δέν διακολλητά τά μέτρα τούς ρυθμιστάς της Τροχαίας Κινήσεως εις την κεντροκέντρων έπέδωσιν του καταρνούδ διακόλου έργου των. Η Τροχαία Κίνησις σχηματίζει έξουστρατικός διαδρομους με καραβά γάλλοις στα σημεία των κεντρονών διαστασεύσεων, όπου ή κίνησις είνε ζωοφόρος, δέν άρκεί τούτο. Οι πεζοί πρέπει μόνον όπό τούς διαδρομους αυτούς να περνούν, δια να μπουρούν στο τέλος, άν παύσων τίποτε, να ζητήσασιν ελάττωσιν δια άλλωσ έπίσθ άπο τόν έαυτών τους! Όταν δέν δεικνουν πευθαρχικότητα, τότε θα συμπληρωθούν τά μέτρα έξουστρατικός των, τών μελέστων ή κοποθήσασ εις τά Χαιρέτα αυ-



Είς τά Χαιρέτα με μπρούντινα καραβά εγάρρισαν διαδρομους, άπο τούς όποιους πρέπει να περνούν οι πεζοί. Ένας πόλεμος άποδίδεται εις ένα σωφέρ, ότι πρέπει να σταματάί πρό της γραμμής των καραβών

μαχητική της προσοχής των άρραβών. Καί ό πόλεμος αυτός είνε... Ισραηλός μπορεί κανείς να πη, άραφά διεξάγεται άπο τράντα άφάρσ της Τροχαίας Κινήσεως-όσοι εύρίσκονται δια πάσαν στιγμήν έν έμπροσθ-χωρίς όλα τά άπαραίτητα μέσα που διαθέτουν άνάλογα ύπηρεσία εις όλας τούς μεγαλοπόλεις του κόσμου, χωρίς άτυχός πευθαρχιμένον κοπόν και εις όρους στενούς, ήμισυκαταρτισμένους, με πευθορόνια φορητά από λογής-λογής έμπόδια. Άκόμη-τό πλέον σηματούν-χωρίς να έχη μία ύπηρεσία, όσος έπυρόλλεται, την διεύθυνσιν όλων των έπιχειρήσεων του πόλεμου αυτού, που παρουσιάζει την πρακτικόν μεσ πολιτικόν και περιορίζει εις τό ελάχιστον τά δυστυχηματα.

Πόσον δύσκολος είνε ό πόλεμος αυτός και πόσον σκληρός έσ' αυτούς που τόν διεξάγουν, μπορεί να τό φαντασθί ό καθένας που βλέπει την κίνησιν εις τούς κεντροκέντρων βύθους και τόν τρόπον της ρυθμισέως της. Ένας μάλαστα πόλεμος της Τροχαίας Κινήσεως είνε την έμπεισιν και την ύπομονήν να μετρήσιν πόσα τροχοφόρα πέρασαν άπό τό σημείον της ζωοφόρος κινήσεως τά Χαιρέτα, άπό τίς 7 ώς πρωί ός τίς δύο μετά μεσονύκτια. Πέρασαν, λοιπόν, 10.928 τροχοφόρα, ήτοι ταύτ' 6947 (ένάκις), ότι περιλαμβάνονται και τά διπλοπεράματα, δεδομένου, ότι τό φυσικά, την πευθαρχίαν των πεζών, οι όποιοι ός τώρα, άτυχός, δέν βοηθούν καθόλου τούς ανθρώπους που άγωνίζονται γι' αλήτην την έξουγγύλλωσιν της ζωής των άπο τούς άμετρήτους κινούσασ εις της μεγάλης κινήσεως των τροχοφόρων. Αν οι πεζοί ήσαν προσεκτικοί, όσον και οι σωφέρ, τότε, άσφαλός, έλάχιστα άτυχηματα θα έσημαίνοντο. Δι' ότι οι σωφέρ μας κατά τόν κ. Θεοφανή, που τό γραφείο καλύτερον παντός άλλου, είνε έξουστρατικός Ικανοί, ώρρακι, έπιδείων, ρυθίζοντες πολλούς φορές με τά προσόντα των άσφοβήσασ ετακούσ πεζούς, που έμπιστεύονται την ζωήν των εις τόν Θεόν, την ύπηρεσίαν της Τροχαίας Κινήσεως και τούς οδηγούς των τροχοφόρων. Άπόδειξις της Ικανότητος των σωφέρ, ότι οι έσρατι πέρασιν, χωρίς άτυχηματα σγαδόν ένώ εις την Νέαν Υόρκην, όσοι λειτουργεί τελεία ύπηρεσία Τροχαίας Κινήσεως, μόνον την 1ην του έτος άρραβήσαν 12 και έπισηθήσαν εις νοσοκομεία 90! άτομα. Έπειδή όμως τό μέτρο που δέν μπορεί να κερδηθί άπό τό πόλεμο που διεξάγει ό κ. Θεοφανής με τούς φιλοτιμους άνδρας της ύπηρεσίας του, είνε ή προσοχή των πεζών, φρονίτιστα διαφοροποιήσασ ή έξουστρατικός του, ή όποια όμως δέν θα έπιτευχθί τελείως, εάν δέν γίνωνται τούτ' άγασιν πευθαρχικοί οι άδύνατα άπόσταστοί και άφηνόμενοι αύτοί Αθηναίοι. Η πευ-

θαρχία φανερού οδηγού κινήσεως δια τά τροχοφόρα και τούς πεζούς. Κάθε ένα λεπτό, άναίτως, θα κινούσασ τά τροχοφόρα και οι πεζοί. Θα άνδρής ένα κίρρανο όρος, που θα είνε σημείον προσοχής και γιά τούς πεζούς και γιά τούς οδηγούς τροχοφόρων. Για τούς πρώτους θα λέγη: «Έξουστρατικός να παρασείτε». Για τούς οδηγούς αυτοκινήτων έπιπροσθή εις ήμισυσ όρος. Έπειτα, ένώ πρό των οδηγών θα άνδρής τό κέκκιον πρό των πεζών τό πρόσωπον και τέλος άπαιτητικός. Τό πρόσωπον θα σημαίνη: «έλευθήσασ ή έξουστρατικός να κέκκιον: κοπότα! Καί αυτό είνε τό ατύχημασ μηχανήσασ, όμως που όσοι ύπάρχουν ε' όλας τίς μεγάλης πόλεις της Ευρώπης, θα τοποθετήσθ άδικα άν οι πεζοί δέν άποφασίσουν να φουλοκώσασιν τούς οδηγούς των πόλεμων της Τροχαίας Κινήσεως, όσος άδικα, χαμην, θα πη ή όλη προσοχία προς τα κτετασμένα της κινήσεως. Ό πεζός πρέπει ν' άντιληφθί, ότι είνε ύποχρεωμένος να περιπατή όχι πη, όσος που άρραβ, άλλα όσος που συμψηφί, να να μη πάση κανένα κακό άπό τροχοφόρα. Άλλως, όπάρρη και ή μέθοδος του πευθαρχισμοσ δια προσοχίαν. Θα άμπαρνούν οι άρραβιοί πόλεμοσιν να κέρσων ύπόλοσ, έπί τόπου κατά των παραπατόν των διατάξων, που θα καθορισθούν. Όσος είνε κι' άλλωσ.

N. ΚΑΠΙΤΣΟΓΛΟΥ

ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 9/1/1935